

SKRIPSI

**ANALISA PENYEBAB KECACATAN PART
WHEELHOUSE MENGGUNAKAN *FUZZY FAILURE
MODE AND EFFECT ANALYSIS (FUZZY FMEA)* Pada
Divisi *Stamping & tools*, PT. Mekar Armada Jaya**



Disusun oleh :

SAMSUL MA'ARIF

NPM. 13.0501.0006

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAGELANG
2020**

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Samsul Ma'arif
NPM : 13.0501.0006
Fakultas/ Jurusan : Teknik/ Teknik Industri
E-mail address : samsul.maarif1994@yahoo.com

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan UM Magelang, Hak Bebas *Royalty Non-Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)* atas karya ilmiah

LKP/KP TA/SKRIPSI TESIS Artikel Ilmiah
yang berjudul:

**ANALISA PENYEBAB KECACATAN PART WHEELHOUSE
MENGGUNAKAN FUZZY FAILURE MODE AND EFFECT ANALYSIS
(FUZZY FMEA) PADA DIVISI STAMPING & TOOLS, PT. MEKAR
ARMADA JAYA**

berserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan Hak Bebas *Royalty Non-Eksklusif (Non- Exclusive Royalty-Free Right)* ini Perpustakaan UMMagelang berhak menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan UMMagelang, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya.

Dibuat di : Magelang
Pada tanggal : 19 Agustus 2020

Penulis



Samsul Ma'arif
NPM. 13.0501.0006

Mengetahui,
Dosen Pembimbing 1

Yun Arifatul Fatimah, S.T., M.T., Ph.D.
NIDN. 1006067403